

УДК 331.5

Ермолаева Евгения Евгеньевна

бакалавр направления «Экономика»
профиль «Экономика труда»
Башкирский государственный университет
Россия, Уфа

jenny_erm@mail.ru

Evgeniya E. Ermolaeva

Bachelor direction "Economics"
profile "Labor Economics"
Bashkir State University
Russia, Ufa

jenny_erm@mail.ru

**МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРУДОВАЯ МИГРАЦИЯ:
СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ИХ
РЕШЕНИЯ**

**INTERNATIONAL LABOR MIGRATION:
CURRENT PROBLEMS AND SOLUTIONS**

Аннотация

В статье освещаются проблемы и возможные пути решения современной международной трудовой миграции. Обзорно рассматривается история возникновения миграционных процессов. Анализируются конкретные примеры, характеризующие современную проблематику данного вопроса.

Ключевые слова:

труд, рабочая сила, миграция, рынок труда

Abstract

В статье освещаются проблемы и возможные пути решения современной международной трудовой миграции. Обзорно рассматривается история возникновения миграционных процессов. Анализируются конкретные примеры, характеризующие современную проблематику данного вопроса.

Keywords:

work, labor, migration, labor market

Важную часть всемирных экономических отношений составляет международная миграция рабочей силы – перемещение трудящихся, ищущих работу, в другие страны. Международная миграция рабочей силы – это межгосударственное перемещение трудовых ресурсов со сменой постоянного места жительства. Она включает два встречных явления: эмиграцию и иммиграцию. Эмиграция – выезд населения страны за границу, иммиграция – въезд населения других стран на территорию данной страны. Эти разнонаправленные потоки трудовых ресурсов формирует международный рынок труда, который объединяет аналогичные рынки на уровне государств и регионов. Трудовая миграция является формой существования международного рынка труда.

Исторически миграционные процессы возникли много столетий назад. Первым массовым перемещением трудящихся был завоз рабов из Африки в Америку. В 40-х гг. XIX в. произошел взрыв эмиграции из Ирландии в США вследствие «картофельного голода». Широкомасштабная миграция в начале 80-х гг. XIX в. из Италии и стран Восточной Европы в США была связана с падением цен на европейскую пшеницу. Поток миграции резко замедлился вследствие ухудшения экономической конъюнктуры в США и снова набрал силу в ходе экономического оживления.

Безусловно с течением времени особенности и последствия трудовой миграции в мире существенно изменились.

Когда в начале года террористы напали в Париже на редакцию Charlie Hebdo и убили 12 человек, на улицы Франции вышли более двух миллионов человек, чтобы выразить сочувствие и протест. Вряд ли мы увидим такое же публичное излияние эмоций в обществе в ответ на гибель сотен несостоявшихся мигрантов, утонувших в конце недели в Средиземном море при попытке пересечь его и попасть в Европу.

Но масштабы трагедии и человеческие истории, стоящие за этими огромными цифрами, могут, наконец, заставить европейских политиков начать поиск решения проблемы, которую они предпочитают не замечать. Министры иностранных дел в последнее время стали гораздо чаще обращаться к этому вопросу.

Тем не менее, реальные действия в этом направлении могут оказаться трудновыполнимыми. Дело в том, что три возможных решения, из которых они могут выбирать, весьма непривлекательны, из-за чего политики не желают связываться с этой проблемой.

Естественная человеческая реакция заключается в том, что такие трагедии недопустимы, и их надо прекратить. Следовательно, первое решение состоит в том, чтобы усилить патрулирование и подбирать больше мигрантов. Принятое под давлением ЕС решение Италии сократить масштабы спасательных операций привело к увеличению числа гибнущих в море людей. Поэтому естественно, сейчас возникнут требования отменить данное решение. Однако нет уверенности, что даже теперь ЕС пойдет на это.

Католическая церковь и прочие выступают с гуманными доводами о том, что нравственный долг Европы защищать уязвимых людей, и что богатый континент легко может принять у себя то количество беженцев, которые пытаются пересечь море. Так, в прошлом году через него перебравшись 219 тысяч беженцев. Это ничто по сравнению с 500-миллионным населением Европы [1].

Второе решение – это распределение ответственности за беженцев внутри Европы, где разные страны проявляют разную меру великодушия по отношению к отчаявшимся мигрантам из таких стран, как Сирия, например. Немцы и шведы принимают их тысячами. Британия же приняла всего несколько сотен (по крайней мере, в рамках официальных программ).

Сейчас зазвучат призывы к более справедливому распределению расходов и беженцев по Евросоюзу, и требования о том, чтобы свою долю бремени взяли на себя все 28 стран-членов ЕС. Но достичь согласия в этом вопросе будет непросто. Политики не знают точное количество потенциальных беженцев, а поэтому не понимают, какой в итоге будет «справедливая доля». Внутри ЕС существует правило свободного перемещения, в связи с чем даже если беженцы осядут в Болгарии или Польше, ничто не мешает им сесть в автобус и уехать в Германию или Францию. Попасть в Британию, у которой существует собственный пограничный контроль, более проблематично. Но тысячи мигрантов, скопившихся в морских портах Франции, указывают на то, что попытаться пересечь море готовы многие.

Третье решение – сосредоточить внимание на Ливии, где крах государства после свержения при помощи НАТО режима полковника Каддафи создал идеальную базу для перевозчиков людей. Итальянское правительство заговорило о возможной военной интервенции в Ливии с целью взять под контроль порты и разрушить схемы перевозки мигрантов. Но новейшая история западных интервенций на Ближнем Востоке отбивает у государств всякую охоту даже рассматривать такую возможность. Ливия стала базой не только для перевозки людей. Она также превратилась в базу для жестоких джихадистов. Если западные войска высадятся в Ливии и попытаются стабилизировать обстановку, их наверняка начнут уничтожать и брать в заложники.

Также возникает понимание того, что Ливия – это просто конечная точка проблемы. Большинство беженцев, переплывающих Средиземное море, приезжают в Ливию из более отдаленных мест, таких, как Эритрея, Нигерия, Судан, южная Азия, а также из воюющих государств, таких, как Сирия и Йемен. Если закрыть ливийский маршрут, какое-то время – это будет давать эффект. Но в конечном итоге, проблема просто переместится в другое место.

Список использованной литературы:

1. Рахман Г. Мрачные реалии европейского кризиса с мигрантами [электронный ресурс].